

Vận Hành Đơn Giản

Bộ Truyền Động HST

Bộ truyền động HST có thể dùng để chuyển chế độ tiến lùi và còn thay đổi tốc độ mà không cần thực hiện cắt ly hợp. Có thể vừa gạt vừa thay đổi tốc độ của máy một cách tự do tùy vào điều kiện đồng ruộng.



Bảng Điều Khiển Dễ Nhìn

Bảng điều khiển trong suốt giúp dễ quan sát và dễ dàng kiểm tra tình trạng vận hành của máy.



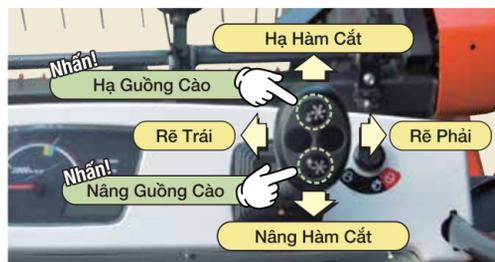
- Tốc độ động cơ
- Nhiệt độ dung dịch làm mát
- Nạp điện ắc quy
- Tiếp thêm nhiên liệu
- Đầy thùng chứa lúa
- Cảnh báo kẹt trục khoảng số 2

Cần Thao Tác

MỚI

Có thể thực hiện 3 thao tác chỉ với việc sử dụng 1 cần gạt bên phải.

- (1) Rê
- (2) Nâng và hạ hàm cắt
- (3) Nâng và hạ guồng cào



Còi Báo Đầy Nhiên Liệu

MỚI

Âm thanh cảnh báo sẽ phát ra khi bình nhiên liệu đầy.



Khả Năng Vận Hành Tuyệt Vời Trên Cánh Đồng Lầy Lội

Bánh Xích Rộng Và Dài

Thân máy nhẹ cùng với bánh xích dài và rộng giúp giảm thiểu áp lực tiếp đất. Kết hợp với khoảng sáng gầm cao, góp phần nâng cao hiệu quả công việc ngay cả trong điều kiện ruộng lầy.



Hộp Số Phụ – 3 Tốc Độ

Hộp số phụ được trang bị tốc độ chậm cung cấp mômen xoắn lớn, giúp tăng công suất. Điều này cho phép máy hoạt động trơn tru ngay cả trên ruộng lún lầy.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Dòng máy		DC-70 PRO VN	
Kích thước máy	Chiều dài tổng thể (mm)	4800	
	Chiều rộng tổng thể (mm)	2295	
	Chiều cao tổng thể (có mái che) (mm)	2830 [2540]	
Tổng trọng lượng của máy (kg)		3090	
Động cơ	Kiểu	Kubota V2403-M-DI-TE-CS2T	
	Loại	Động cơ diesel dọc 4 xy-lanh 4 kỳ làm mát bằng nước (có máy nén kiểu tuabin)	
	Tổng dung tích xi lanh (L)	2.434	
	Công suất/ Tốc độ vòng quay của hộp số (kW[PS]/rpm)	50.7 [69.0] / 2700	
	Dung tích bình nhiên liệu (L)	85	
Hệ thống di chuyển	Xích lăn	Bề rộng x chiều dài tiếp đất (mm)	500 x 1700
		Chiều rộng cơ sở (mm)	1250
		Áp lực tiếp đất trung bình (kPa[kg/cm²])	17.8 [0.18]
	Khoảng cách gầm tối thiểu (mm)	325	
	Bộ phận chuyển số	Hộp số thủy lực - 3 tốc độ (3 số tiến/ 3 số lùi)	
Tốc độ	Tiến (m/s)	Thấp: 0 - 0.97 Trung bình: 0 - 1.37 Cao: 0 - 1.85	
	Di chuyển Lùi (m/s)		
Bộ phận chuyển hướng			Bộ ly hợp và phanh
			Hệ thống thủy lực
Hệ thống gạt	Guồng cào	Đường kính x Bề rộng (mm)	900 x 1903
		Điều khiển nâng/ hạ	Hệ thống thủy lực
	Chiều dài hàm cắt (mm)	2075	
Hệ thống đập	Chiều dài thanh lưỡi cắt (mm)	1980	
	Hệ thống đập		Hệ thống trục dọc (loại hệ thống răng đập)
	Xy-lanh đập	Đường kính x chiều dài (mm)	620 x 1650
		Tốc độ vòng quay (rpm)	560
Diện tích lưới buồng đập (m²)			1.456
	Hệ thống sàng		Dao động, hệ thống làm sạch bằng 3 luồng khí dẫn lưu
Thùng chứa lúa	Dung tích (L/kg)	500 / khoảng 300	
	Hệ thống xả	2 cửa	
Hệ thống điện		Bình ắc quy tiêu chuẩn 12V, hệ thống đèn, báo động (nhiệt độ dung dịch làm mát, sạc bình ắc quy, áp lực dầu bôi trơn cánh bảo thùng chứa lúa bị đầy và bị nghẽn ở trục khoan sau)	
Năng suất thu hoạch (ha/giờ)		0.3 - 0.62 đối với lúa	

* Số liệu thực tế có thể khác tùy vào điều kiện mùa vụ, đồng ruộng hoặc kỹ năng vận hành máy.
* Kubota có quyền thay đổi bảng đặc điểm kỹ thuật này bất cứ lúc nào mà không cần thông báo trước.

Có thể thu hoạch ngô với Bộ Gặt Ngô Kubota (Tùy chọn)



Bề Rộng Hàm Cắt Lớn

Sự kết hợp giữa công suất và tốc độ vận hành cao, cùng với bề rộng hàm cắt 2.075mm giúp gia tăng đáng kể diện tích thu hoạch trong ngày.



For Earth, For Life
Kubota

Máy gặt đập liên hợp KUBOTA DC-70 PRO VN



Kubota

CÔNG TY TNHH KUBOTA VIỆT NAM

www.kubota.vn | Kubota Việt Nam
Lô B-3A2-CN, Khu Công Nghiệp Mỹ Phước 3,
Phường Thới Hòa, Thị xã Bến Cát, Tỉnh Bình Dương
ĐT: 0274 3577501 - Fax: 0274 3577503



Năng Suất Vận Hành Ưu Việt

Đặc biệt dành cho người sử dụng chuyên nghiệp

Hiệu Quả Hoạt Động Vượt Trội

Thùng Chứa Lúa Dung Tích Lớn

Có khả năng nạp vào khoảng 300kg thóc với thùng chứa có dung tích lớn 500 lít.

500



Bộ Tản Nhiệt Công Suất Lớn

Công suất giải nhiệt lớn giúp máy vận hành trơn tru, không bị quá nhiệt ngay cả trong điều kiện làm việc khắc nghiệt, giúp giảm thiểu thời gian chết trong khi gặt.

MỚI



Bình Nhiên Liệu Dung Tích Lớn (có thể khóa)

Do ít phải tiếp thêm nhiên liệu nên có thể làm việc trong một thời gian dài. Bên cạnh đó, thiết kế mới có bố trí ổ khóa gắn ở nắp bình nhiên liệu giúp bảo vệ bình nhiên liệu trong quá trình làm việc. Ổ khóa sẽ không được trang bị sẵn cùng với máy (người sử dụng nên tự chuẩn bị thêm nếu cần thiết).



MỚI

85

Động Cơ Kubota Đáng Tin Cậy

Được trang bị động cơ diesel Kubota có công suất tối đa là 69 mã lực. Không những có khả năng gặt với tốc độ cao là 1,85m/s, mà còn phát huy tính năng hoạt động nổi bật trong điều kiện chịu tải nặng với sản lượng lúa nhiều và vận hành trên cánh đồng lầy lội.



▲V2403DI-T
 Công suất Tối đa: **69** PS
 Tốc độ thu hoạch tối đa: **1.85** m/s

*(Nguồn: Khảo sát PSR năm 2011 – ngoại trừ mẫu xi lanh đơn trong phạm vi dưới 100hp)

Tính Năng Gặt Linh Hoạt

Bộ Phận Gặt Có Thể Dịch Chuyển Rộng

Giường cào và hàm cắt có thể nâng/hạ bằng hệ thống thủy lực, do đó có thể dễ dàng thu hoạch cả lúa cao, lúa thấp và lúa bị ngã với năng suất cao.



Độ cao giường cào thấp nhất có thể điều chỉnh từ -38mm đến +116mm.

Cơ Cấu Trả Ngện Độc Đáo Của Kubota

Nếu trống cuốn lúa hoặc băng tải bị nghẹt lúa, xích băng tải có thể quay ngược lại để xử lý lúa nghẹt dễ dàng. Đơn giản chỉ cần thao tác cần trả ngện, người lái máy không cần rời khỏi chỗ ngồi, nhờ vậy tiết kiệm được thời gian tối đa.



Hệ Thống Đập – Sàng Ưu Việt

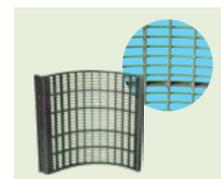
Hệ thống chuyển thóc

Phần đầu của trục buồng đập được thiết kế hình nón và trang bị hai cánh xoắn, vì vậy lúa được đưa vào buồng đập dễ dàng và liên tục.



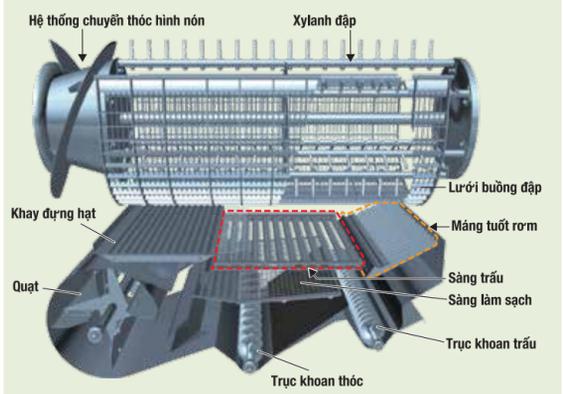
Lưới buồng đập lớn

Thiết kế độc quyền của Kubota, lưới buồng đập chịu mài mòn cao có tính năng dẫn truyền vượt trội và ít bị tắc nghẽn ngay cả khi thu hoạch vụ mùa ẩm ướt.



Khay sàng được mở rộng

Toàn bộ khay sàng đã được mở rộng thêm 90mm để tăng diện tích sàng lúa, tăng năng suất và giảm thiểu tối đa thất thoát. Ngoài ra, tấm chắn lúa đã được thêm vào trục khoan số 1 để tăng khả năng thu hồi thóc tại trục khoan số 1 và giảm thất thoát tại trục khoan số 2 (có thể điều chỉnh độ dài của tấm chắn lúa).



Sàng rơm có thể điều chỉnh

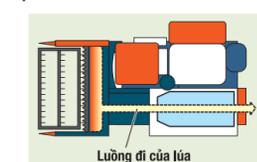
Độ mở của sàng rơm có thể điều chỉnh để đảm bảo phù hợp nhất theo lượng thóc cần xử lý.

Máng tuốt rơm

Máng tuốt rơm được thiết kế để tránh thất thoát bằng cách thu hồi lại thóc còn lẫn rơm và đẩy sang công đoạn tái xử lý.

Cấu Tạo 3 Luồng Khí Dẫn Lưu Độc Đáo Của Kubota

Hệ thống 3 luồng khí dẫn lưu được thổi vào khay sàng ổn định. Điều này giúp lúa được sàng rất sạch bằng cách giảm thiểu rơm vụn và tạp chất thải ra ngay cả khi phải xử lý một lượng thóc lớn.



Độ Bền Cao

Tăng Độ Bền Phốt Bạc Đạn của Bánh Tăng Đơ

Độ bền của phốt bạc đạn được cải tiến để giảm khả năng bùn xâm nhập vào bên trong, gia tăng tuổi thọ của bạc đạn.

Tăng Độ Dày, Bề Rộng Của Các Con Lăn

Kéo dài tuổi thọ của bánh xích nhờ: Tăng chiều rộng của con lăn: giảm áp lực lên bề mặt tiếp xúc. Tăng độ bền con lăn: bằng quy trình nhiệt luyện.



Cao su xích lăn dày hơn

Tăng độ dày của phần cao su nơi mà các con lăn lăn qua, làm tăng độ bền.

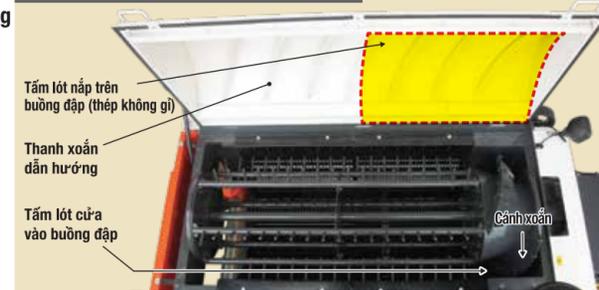


Dễ Dàng Bảo Dưỡng

Nâng Cao Hiệu Quả Hoạt Động Do Giảm Thiểu Thời Gian Ngừng Hoạt Động

Vật liệu chống mài mòn được tăng cường trong bộ phận buồng đập. Có thể thay thế các bộ phận dễ bị mài mòn như thanh xoắn dẫn hướng, tấm lót nắp trên buồng đập, tấm lót cửa vào buồng đập, cánh xoắn.

Nắp Trên Buồng Đập Được Mở Ra Dễ Dàng



Do các bộ phận đều có thể mở ra một cách đơn giản, nên dễ kiểm tra, vệ sinh, sửa chữa.

Lưới Buồng Đập Được Tháo Ra Dễ Dàng



Khay Sàng Dạng Trượt



Nắp Bên Hông Buồng Đập Được Mở Ra Dễ Dàng



Nắp Chấn Bụi Được Mở Ra Dễ Dàng



Khu Vực Vận Hành Thoải Mái, Dễ Chịu

Trang Bị Quạt Hút Bụi

Quạt hút bụi có tác dụng giảm bụi phát sinh trong quá trình gặt, hạn chế bụi bắn ở khu vực xung quanh người lái, giúp quá trình vận hành thoải mái hơn.



Ghế Ngồi Có Thể Điều Chỉnh

Ghế ngồi lái có thể điều chỉnh để phù hợp với kích thước của người lái. Bảo đảm tầm nhìn và sự thoải mái cho người vận hành trong quá trình làm việc.



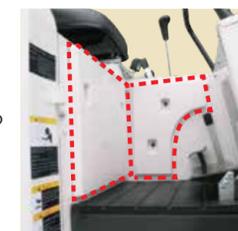
Mái Che Cho Người Hứng Lúa

Mái che cho người hứng lúa giúp giảm cảm giác mệt mỏi khi làm việc trong thời gian dài.



Tấm Che Chống Nóng

Được trang bị ở chân ghế ngồi, tấm che chống nóng giúp tăng sự thoải mái cho người vận hành.



Tấm Góc Chân

Được trang bị tấm góc chân để người lái có thể thoải mái trong suốt quá trình vận hành.



3 cấp

Thanh treo bao chứa lúa có thể điều chỉnh. Thanh treo bao chứa lúa có thể điều chỉnh độ cao theo 3 nấc để phù hợp với kích thước của bao chứa lúa.

