THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Dòng máy				KW4	KW6
Loại				Đi bộ phía sau	
Kích thước máy	Tổng chiều dài		mm	2140	2390
	Tổng chiều rộng (trong quá trình hoạt động)		mm	1630	1930 [2280]
	Tổng chiều cao		mm	900	885
Tổng trọng lượng của máy			kg	169	189
Động cơ	Kiểu			MZ200-B-2-A	MZ200PC-ATA
	Loại			Động cơ xăng OHV 4 thì, làm mát bằng không khí	
	Tổng dung tích xi lanh		L[cc]	0.192 [192]	
	Công suất / Tốc độ vòng quay của hộp số		kW [PS]/rpm	3.7 [5.0]/3000	4.2 [5.7]/3600
	Nhiên liệu sử dụng			Xăng ô tô thông thường (không pha chì)	
	Dung tích bình nhiên liệu		L	10.0	
	Hệ thống đánh lửa			Đánh lửa điện từ không tiếp xúc	
	Hệ thống khởi động			Bộ khởi động giật bằng tay	
Bộ phận di chuyển	Điều chỉnh bánh xe			Hệ thống thủy lực (bánh xe lên / xuống)	
	Bánh xe	Loại		Bánh xe có vấu lồi bằng cao su dày	
		Đường kính ngoài	mm	660	
	Hệ thống sang số			Cần số chính: 2 số tiến, 1 số lùi	
Bộ phận cấy	Số hàng cấy			4	6
	Khoảng cách hàng		cm	30	
	Khoảng cách khóm		cm	12 · 14 · 16 · 18 · 21*1	
	Số khóm cấy		khóm/m²	28 · 24 · 21 · 19 · 16*1	
	Độ sâu cấy		mm	7 đến 37 (5 vị trí)	
	Phương pháp điều chỉnh số lượng mạ / khóm	Kích thước khóm ngang/ Hành trình tiến ngang của sàng cấy	mm	10.3/26, 13.4/20	
		Kích thước khóm dọc	mm	7 đến 17 (trên 9 vị trí)	
Tốc độ cấy			m/s	0.47 đến 0.85	
Tốc độ di chuyển trên đường			m/s	0.90 đến 1.64	
Hiệu suất làm việc			ha/h	0.14 đến 0.26	0.20 đến 0.36
Điều kiện mạ	Loại mạ			Mạ khay	
	Chiều cao mạ		cm	10 đến 25	
	Tuổi mạ		số lá	2 đến 4.5	
Số khay mạ dự trữ			khay	3	4
Cơ cấu hồi vị theo phương ngang cho phần cấy				Cơ cấu hồi vị theo phương ngang	

Các thông số kỹ thuật chính này có thể thay đổi mà không cần thông báo trước nhằm mục đích cải tiến.
*1 Tỷ lệ trượt bánh xe là 10%

LỢI ÍCH CỦA VIỆC CẤY LÚA BẰNG MÁY

1. Cấy nhanh hơn
2. Không phụ thuộc vào nhân công
3. Giảm chi phí giống/ phân bón thuốc trừ sâu/ nhân công
4. Nâng cao năng suất

Cấy thủ công



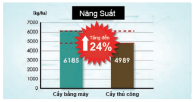
VÀ

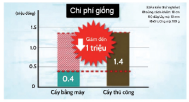
Cấy bằng máy



Hoàn thành cấy chỉ trong **30** đến **60** phút/10a (1000m²)

Chỉ với 01 người vận hành, máy có thể cấy **1** đến **2** ha/ ngày.







Kết quả dựa trên các thử nghiệm nội bộ của Kubota. Hiệu quả thực tế có thể thay đổi tùy theo điều kiện vận hành và không đảm bảo trong mọi điều kiện sử dụng.

Kubota

CÔNG TY TNHH KUBOTA VIỆT NAM

Lô B-3A2-CN, Khu Công Nghiệp Mỹ Phước 3, Phường Thới Hòa, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Tel: (+84) 274 3577501 | Fax: (+84) 274 3577503

Website : **www.kubota.vn**

Cat. No.6265-01-VN'26.AUG

For Earth, For Life
Kubota

MÁY CẤY ĐI BỘ KUBOTA
KW4/KW6

ĐƠN GIẢN VÀ DỄ VẬN HÀNH
HIỆU SUẤT LÀM VIỆC VƯỢT TRỘI



Hiệu Suất Vượt Trội Cùng Với Máy Cấy Kubota Thế Hệ Mới!!

Làm Việc Hiệu Quả

MỚI - Động Cơ OHV Mạnh Mẽ



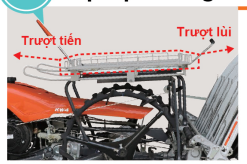
Máy được trang bị động cơ xăng OHV mạnh mẽ với tổng dung tích 192 cc, giúp tăng năng suất cấy với tốc độ làm việc lên đến 0.85 m/s. (Tốc độ cấy nhanh hơn 10% so với thế hệ trước)

MỚI Bình Nhiên Liệu Dung Tích Lớn



Bình xăng dung tích lớn 10L (Thế hệ trước: 4L), giúp giảm số lần tiếp nhiên liệu, nâng cao hiệu quả làm việc liên tục.

MỚI Cơ Cấu Trượt Của Sàng Chứa Mạ Dự Phòng



Cả hai phiên bản máy cấy 4 hàng và 6 hàng đều được trang bị cơ cấu trượt sàng chứa mạ dự phòng, giúp việc bổ sung mạ trở nên dễ dàng.

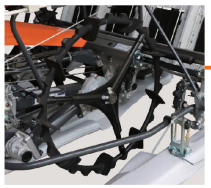
Dễ Dàng Bảo Dưỡng

MỚI Mở Nắp Ca-pô Bằng Một Chạm



Chỉ cần nhấn nhẹ từ phía trên là có thể mở nắp ca-pô, giúp việc kiểm tra và bảo dưỡng hằng ngày trở nên dễ dàng hơn.

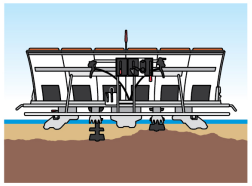
Vận Hành Trên Ruộng Lầy



Bánh Xe Có Đường Kính Lớn

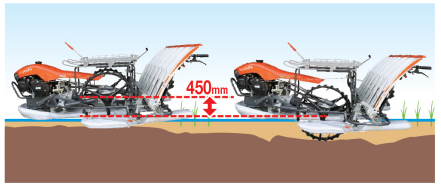
Bánh xe có đường kính lớn 660 mm giúp máy cấy vận hành ổn định ngay cả trên ruộng được cày xới sâu. Vị trí bánh xe có thể được điều chỉnh phù hợp với độ sâu của ruộng.

Cơ Cấu Hồi Vị Theo Phương Ngang



Ngay cả khi máy cấy hoạt động trên ruộng không bằng phẳng, cơ cấu hồi vị theo phương ngang của tấm xoắn vẫn đảm bảo mạ được cấy ở độ sâu đồng nhất

Tự Động Điều Chỉnh Chiều Cao Máy

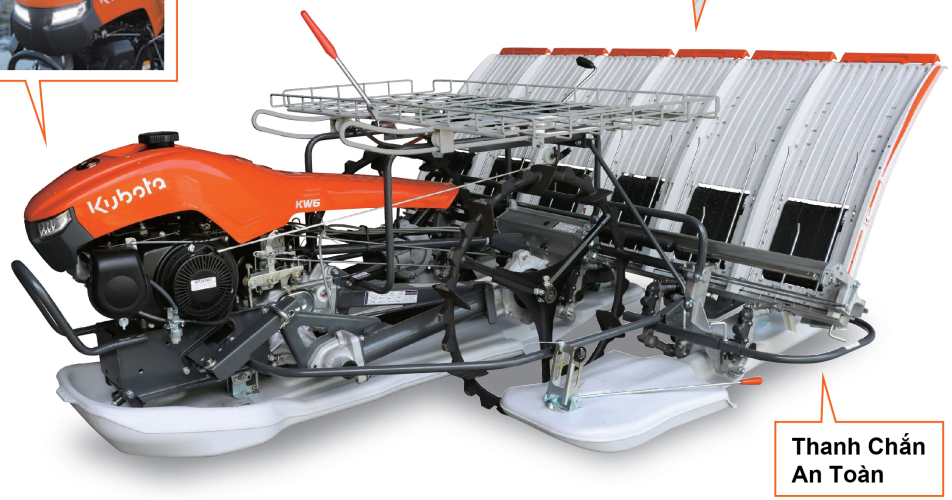


Cảm biến tự động phát hiện độ gồ ghề của mặt ruộng và điều chỉnh chiều cao máy lên đến 450 mm, giúp máy vận hành hiệu quả ngay cả trên ruộng lún sâu.

MỚI HỆ THỐNG ĐÈN LED





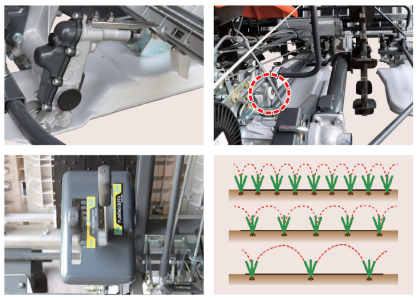


Thanh Chắn An Toàn

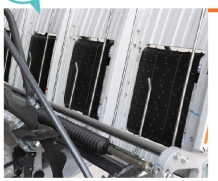
Khả Năng Vận Hành Linh Hoạt

Điều Chỉnh Các Thông Số Cấy

Có thể điều chỉnh khoảng cách giữa các khóm, số lượng mạ được lấy và độ sâu cấy để phù hợp với nhu cầu sử dụng và điều kiện canh tác tại từng địa phương.



MỚI Cơ Cấu Tải Mạ Kiểu Dây Đai



Máy cấy KW4 và KW6 được trang bị cơ cấu tải mạ theo phương thẳng đứng kiểu dây đai giúp tăng sức giữ của tấm mạ.
Cơ cấu này ngăn tấm mạ bị trượt xuống dưới, giúp quá trình cấy lúa diễn ra ổn định hơn.

Độ Bền Cao



Trục Lục Giác Cố Định Bằng Bu-lông

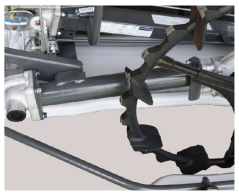
Độ bền được tối ưu hóa nhờ thiết kế trục lục giác chống gãy chốt. Hệ thống bu-lông và đai ốc tăng cường giúp giảm thiểu độ rơ và độ mài mòn giữa trục và bánh xe.

MỚI Hộp Trục Bánh Xe Kiểu Bề Nhớt



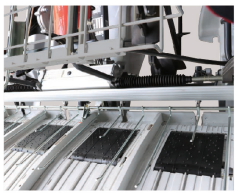
Hộp trục bánh xe được thay đổi từ kiểu bôi trơn bằng mỡ sang kiểu bề nhớt, giúp nâng cao khả năng bảo trì, bảo dưỡng và độ bền.

Hệ Thống Truyền Động Bánh Răng Côn



Hệ thống truyền động bằng bánh răng côn không dùng xích, giúp loại bỏ nỗi lo đứt xích trong quá trình vận hành và kéo dài tuổi thọ của máy.

Sử Dụng Các Vật Liệu Có Độ Bền Cao



Các vật liệu có độ bền cao được kết hợp cho bộ truyền động và cho các chức năng thủy lực.