



For Earth, For Life  
**Kubota**



## HƯỚNG DẪN THOÁT LẦY AN TOÀN

### Một số tình huống mắc lầy điển hình



2 - Máy bị sa lầy đầu bờ khi mới xuống ruộng



1 - Phía trước máy bị nhấc lên cao khi đang xới.



3 - Máy bị sa lầy khi rẽ cua đầu bờ (đất ướt và nhiều bùn)



4 - Máy bị lầy khi một trong hai bên trái hoặc phải rơi vào vùng trũng sâu.



5 - Máy bị lầy khi rơi xuống con kênh nước giữa ruộng.

### Một số mức độ lầy



1 - Tình trạng sa lầy thông thường: độ sâu khoảng 50cm



2 - Tình trạng sa lầy trung bình: độ sâu khoảng 65cm



3 - Mắc lầy sâu: độ sâu 85cm hoặc sâu hơn



4 - Máy rơi vào vùng trũng sâu  
► Bên dưới vỏ hộp số chạm đất cứng, 2 bánh trước bị nhấc lên cao, bánh lồng trượt trong bùn không có vị trí bám.

# Một số cách thoát lầy được khuyến cáo

# Một số cách thoát lầy sai

## 1 Tự thoát lầy (áp dụng với trường hợp máy mắc lầy nhẹ, độ sâu dưới 50cm)

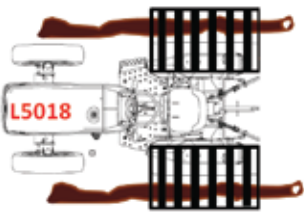


- Người lái giảm số ở tốc độ chậm (1-L / tua máy 2000v/ph), hạ và giải số xới khi tiến – nâng dần xới khi lùi một vài lần để xả bùn, đất bám trong bánh lồng và xung quanh dần xới từ từ di chuyển máy kéo ra khỏi khu vực mắc lầy.

### Chú ý:

- Máy kéo phải di chuyển ở số chậm, không được sử dụng khóa vì sai khi 2 bánh trước bị nhấc lên cao, mất khả năng bám. Lúc này khóa vi-sai bị mất tác dụng, tất cả trọng lực dồn vào bánh sau gây quá tải dẫn đến hư hỏng các chi tiết cụm vi-sai và bánh răng phanh.

## 2 Tự thoát lầy: sử dụng gỗ tròn đệm bên dưới bánh lồng để hỗ trợ (áp dụng với trường hợp máy mắc lầy trung bình, độ sâu dưới 65cm)

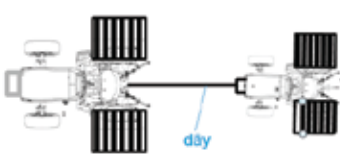


- Khi mắc lầy ở độ sâu này, máy kéo sẽ không thể tự vượt lầy được, người vận hành nên đặt 2 thanh gỗ tròn đường kính 15cm, dài 1,5 ~ 2m bên dưới bánh lồng dọc theo thân máy kéo để tạo độ bám và giảm lún.
- Giảm số ở tốc độ chậm (1-L / tua máy 2000v/ph), từ từ di chuyển máy kéo ra khỏi khu vực mắc lầy.

### Chú ý:

- Không được cố định thanh gỗ theo đường kính hoặc buộc ngang giữa bánh lồng 2 bên bằng 1 cây gỗ. Điều này sẽ rất nguy hiểm dẫn đến hư hỏng toàn bộ vỏ hộp số, xi-lanh thủy lực và trục sau khi người vận hành không làm chủ được tốc độ trong tình trạng thoát lầy.
- Máy kéo phải di chuyển ở số chậm, không được sử dụng khóa vì sai khi 2 bánh trước bị nhấc lên cao, mất khả năng bám.

## 3 Sử dụng máy xúc để kéo (áp dụng với trường hợp máy mắc lầy rất nặng, vùng lầy rộng hoặc không có máy kéo lớn hơn để kéo)

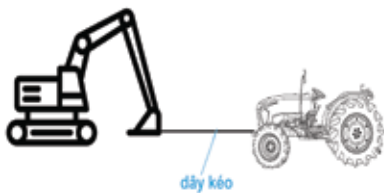


- Phải dùng máy kéo có công suất lớn hơn máy kéo bị mắc lầy để kéo. Tháo nông cụ của máy bị mắc lầy trong trường hợp mắc lầy nặng. Gỡ bỏ bùn, đất bên trong bánh lồng và xung quanh nông cụ. Kéo máy lên trước, kéo nông cụ lên sau.
- Sử dụng dây cáp hoặc dây xích nối hai máy kéo với nhau.
- Khi bắt đầu kéo, hai máy phải sử dụng cùng một tốc độ (1-L / tua máy 2000 vòng / phút).

### Chú ý:

- Máy kéo phải di chuyển ở tốc độ chậm, không kéo bằng cách giật mạnh, Máy bị mắc lầy không được khóa vì sai khi kéo.
- Hai máy kéo phải di chuyển thẳng hàng với nhau, không được kéo chéo hoặc kéo ngang. Máy bị mắc lầy có thể kéo từ phía trước hoặc sau tùy điều kiện địa hình.
- Máy dùng để kéo nên đi lùi để người vận hành dễ quan sát và cảnh báo khi đang kéo.

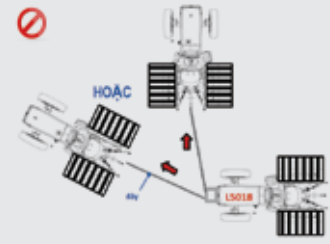
## 4 Sử dụng máy kéo khác để kéo: (áp dụng với trường hợp máy mắc lầy sâu, độ sâu hơn 85cm)



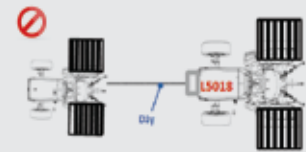
- Sử dụng dây cáp hoặc dây xích để kéo máy mắc lầy.
- Khi kéo, máy xúc không được sử dụng kết hợp vừa di chuyển vừa kéo bằng hệ thống thủy lực của gầu múc. Máy xúc phải di chuyển từ từ với tốc độ chậm, tương đồng với máy bị mắc lầy.

### Chú ý:

- Máy xúc không được kéo bằng cách giật mạnh hoặc lắc ngang, chỉ được kéo thẳng. Nếu kéo bằng thủy lực của gầu múc thì không được di chuyển hoặc ngược lại. Có thể kéo từ phía trước hoặc phía sau máy mắc lầy tùy điều kiện địa hình..
- Máy bị mắc lầy không được sử dụng khóa vi-sai trong khi kéo.



- Sử dụng máy kéo không thẳng hàng với máy bị mắc lầy. Việc kéo ngang hoặc chéo góc (như hình) sẽ khó kéo máy mắc lầy thành công, đồng thời tăng khả năng hư hỏng đối với hộp số.



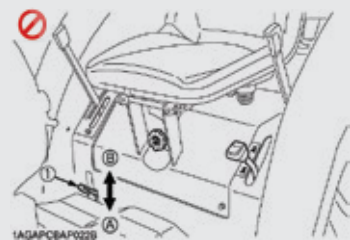
- Không sử dụng máy kéo nhỏ hơn máy kéo bị mắc lầy để kéo.



- Không sử dụng máy xúc để nâng máy bị mắc lầy.



- Không sử dụng thanh gỗ cố định ngang bánh lồng 2 bên hoặc cố định theo đường kính bánh lồng để đưa máy thoát lầy.



- Không đạp khóa vi sai khi thoát lầy trong điều kiện 2 bánh trước bị mất độ bám hoặc bị nhấc bổng lên cao. Trong trường hợp mắc lầy nặng cần sử dụng máy kéo lớn hơn hoặc máy xúc để kéo, nghiêm cấm sử dụng khóa vi-sai đối với máy bị mắc lầy.

- ① Cần khóa vi sai
- Ⓐ Vị trí khóa vi sai
- Ⓑ Vị trí mở khóa vi sai